УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации

городского округа город Воронеж

от 24.07.2023 № 908

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ГОРОДСКОГО ОКРУГА ГОРОД ВОРОНЕЖ**

**«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»**

ПАСПОРТ

муниципальной программы городского округа город Воронеж

«Развитие транспортной системы»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Управление дорожного хозяйства администрации городского округа город Воронеж |
| Соисполнители муниципальной программы | Управление транспорта администрации городского округа город Воронеж.Управы районов городского округа город Воронеж.Управление строительной политики администрации городского округа город Воронеж |
| Основнойразработчикмуниципальной программы | Управление дорожного хозяйства администрации городского округа город Воронеж |
| Подпрограммы муниципальной программы и основные мероприятия | Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства».Подпрограмма 2 «Развитие городского пассажирского транспорта».Основное мероприятие 1 «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов».Основное мероприятие 2 «Обустройство тротуаров и пешеходных переходов для использования инвалидами, передвигающимися в креслах-колясках, и инвалидами с нарушением зрения и слуха» |
| Цель муниципальной программы | Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы городского округа город Воронеж |
| Задачи муниципальной программы | - обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;- обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;- обновление парка транспортных средств;- повышение безопасности дорожного движения;- создание комфортной среды проживания жителей многоквартирных домов; - формирование условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам в сфере транспортной и пешеходной инфраструктуры |
| Показатели (индикаторы) муниципальной программы | - протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям;- обеспеченность подвижным составом пассажирского транспорта в 100-местном исчислении на 1000 жителей (норматив 1,327 на 1000 жителей) |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2014–2024 годы (I этап);2025–2030 годы (II этап).Срок реализации – 2014–2030 годы |
| Объемы и источники финансирования муниципальной программы (в действующих ценах каждого года реализации муниципальной программы) | Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 79 632 403,61 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:- федеральный бюджет – 7 796 020,99 тыс. рублей;- областной бюджет – 53 658 133,72 тыс. рублей;- бюджет городского округа – 6 052 421,75 тыс. рублей;- внебюджетные источники – 12 125 827,15 тыс. рублей;в том числе по этапам реализации:I этап реализации – 57 291 734,36 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:- федеральный бюджет – 5 640 989,39 тыс. рублей;- областной бюджет – 39 843 918,32 тыс. рублей;- бюджет городского округа – 5 327 060,81 тыс. рублей;- внебюджетные источники – 6 479 765,84 тыс. рублей.II этап реализации – 22 340 669,25 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:- федеральный бюджет – 2 155 031,60 тыс. рублей;- областной бюджет – 13 814 215,40 тыс. рублей;- бюджет городского округа – 725 360,94 тыс. рублей;- внебюджетные источники – 5 646 061,31 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы | - сокращение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям, до 838,08 км;- ввод в действие 42,0 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, законченных строительством (реконструкцией);- доведение обеспеченности подвижным составом в 100-местном исчислении на 1000 жителей (норматив 1,327 на 1000 жителей) до 82,0 %;- приобретение городского пассажирского транспорта в количестве 2571 единиц;- доведение доли подвижного состава городского пассажирского транспорта, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, до 80% |

1. ПРИОРИТЕТЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ

В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ,

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ)

ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ И РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ,

ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ОЖИДАЕМЫХ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, СРОКОВ И ЭТАПОВ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Приоритеты муниципальной политики в сфере транспортной инфраструктуры определены в соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

С учетом комплексной оценки текущего состояния транспортной системы определены цель и задачи муниципальной программы.

Цель муниципальной программы – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы городского округа город Воронеж.

Достижение цели обеспечивается решением взаимосвязанных задач:

- обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах;

- обновление парка транспортных средств;

- повышение безопасности дорожного движения;

- создание комфортной среды проживания жителей многоквартирных домов;

 - формирование условий для беспрепятственного доступа инвалидов и других маломобильных групп населения к объектам в сфере транспортной и пешеходной инфраструктуры.

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается достижением ее показателей (индикаторов):

- протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям (статистические данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Воронежской области);

- обеспеченность подвижным составом пассажирского транспорта в 100-местном исчислении на 1000 жителей (норматив 1,327на 1000 жителей) (распоряжение администрации городского округа город Воронеж от 24.09.2013 № 818-р «Об утверждении Плана реализации Стратегического плана социально-экономического развития городского округа город Воронеж на период до 2020 года», распоряжение администрации городского округа город Воронеж от 28.12.2018 № 1180-р «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития городского округа город Воронеж на период до 2035 года»).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях представлены в приложениях № 1, 2 к муниципальной программе.

Сроки реализации муниципальной программы – 2014–2030 годы (два этапа).

По итогам реализации муниципальной программы будут достигнуты следующие результаты:

- сокращение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям, до 838,08 км;

- ввод в действие 42 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, законченных строительством (реконструкцией) (нарастающим итогом);

- доведение обеспеченности подвижным составом в 100-местном исчислении на 1000 жителей (норматив 1,327 на 1000 жителей) до 82,0%;

- приобретение городского пассажирского транспорта в количестве 2571 единиц;

- доведение доли подвижного состава городского пассажирского транспорта, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, до 80%.

2. ОБОБЩЕННАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДПРОГРАММ

И ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Для достижения поставленной цели и решения задач в рамках настоящей муниципальной программы предусматривается реализация двух подпрограмм и двух основных мероприятий.

Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства» включает в себя комплекс мероприятий по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения. Реализация данных мероприятий направлена на улучшение состояния существующей улично-дорожной сети городского округа город Воронеж, а также развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Исполнителями подпрограммы являются управление дорожного хозяйства администрации городского округа город Воронеж, управление транспорта администрации городского округа город Воронеж, управы районов городского округа город Воронеж, управление строительной политики администрации городского округа город Воронеж (до 2020 года).

Участники подпрограммы: муниципальное казенное учреждение городского округа город Воронеж «Городская дирекция дорожного хозяйства и благоустройства», муниципальное бюджетное учреждение городского округа город Воронеж «Центр организации дорожного движения», «Муниципальное казенное ремонтно-техническое предприятие» городского округа город Воронеж (ликвидировано 28.01.2021года), Муниципальное казенное предприятие городского округа город Воронеж «Воронежгорсвет», муниципальные бюджетные учреждения городского округа город Воронеж «Комбинаты благоустройства районов», муниципальное бюджетное учреждение «Городская дорожная служба».

Срок реализации – 2014–2030 годы (два этапа).

Подпрограмма 2 «Развитие городского пассажирского транспорта» включает мероприятия по восстановлению производственно-технической базы муниципального транспорта, совершенствованию системы организации пассажирских перевозок, совершенствованию системы контроля и управления пассажирским транспортом, созданию скоростного рельсового пассажирского транспорта. Реализация данных мероприятий направлена на создание устойчивой и эффективной системы функционирования пассажирского транспорта, восстановление муниципального транспорта, создание регулируемого рынка транспортных услуг, обеспечение сбалансированной работы перевозчиков различных форм собственности.

Исполнителями подпрограммы являются управление транспорта администрации городского округа город Воронеж, управление строительной политики администрации городского округа город Воронеж.

Участниками подпрограммы являются Муниципальное казенное предприятие городского округа город Воронеж Муниципальная транспортная компания «Воронежпассажиртранс», муниципальное бюджетное учреждение городского округа город Воронеж «Единый оператор городских пассажирских перевозок».

Срок реализации – 2014–2030 годы (два этапа).

Основное мероприятие 1 «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов». Реализация основного мероприятия направлена на улучшение условий проживания населения городского округа.

Исполнителями данного мероприятия являются управы районов городского округа город Воронеж.

Срок реализации – 2014–2020 годы (один этап).

Основное мероприятие 2 «Обустройство тротуаров и пешеходных переходов для использования инвалидами, передвигающимися в креслах- колясках, и инвалидами с нарушением зрения и слуха». Реализация мероприятия направлена на создание доступной среды жизнедеятельности для инвалидов и маломобильных групп населения, что позволит обеспечить им равные с другими гражданами возможности во всех сферах жизни.

 Исполнителями данного мероприятия являются управление дорожного хозяйства администрации городского округа город Воронеж и управы районов городского округа город Воронеж.

 До 2020 года исполнителем данного мероприятия в части установки звуковых светофоров и дорожных знаков являлось управление транспорта администрации городского округа город Воронеж.

Срок реализации – 2018–2025 годы (два этапа).

3. ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧАСТИИ ПРЕДПРИЯТИЙ,

ОБЩЕСТВЕННЫХ, НАУЧНЫХ И ИНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ,

А ТАКЖЕ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ В РЕАЛИЗАЦИИ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Акционерные общества, научные и иные организации могут участвовать в реализации муниципальной программы по муниципальным контрактам на общих основаниях в соответствии с законодательством о закупках для муниципальных нужд.

В рамках реализации муниципальной программы планируется привлечение внебюджетных средств частных перевозчиков, которые будут направляться на обновление подвижного состава.

4. ОБЪЕМЫ ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ,

НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Финансирование муниципальной программы предусмотрено за счет средств федерального, областного бюджетов, бюджета городского округа город Воронеж и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования муниципальной программы на 2014–2030 годы составляет 79 632 403,61 тыс. рублей, в том числе:

- федеральный бюджет – 7 796 020,99 тыс. рублей;

- областной бюджет – 53 658 133,72 тыс. рублей;

- бюджет городского округа – 6 052 421,75 тыс. рублей;

- внебюджетные источники – 12 125 827,15 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию муниципальной программы представлены в приложениях № 3, 4, 5, 6 к муниципальной программе.

5. ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подпрограмма 1

«Развитие дорожного хозяйства»

муниципальной программы городского округа город Воронеж

«Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ

подпрограммы 1

«Развитие дорожного хозяйства»

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнители подпрограммы муниципальной программы | Управление дорожного хозяйства администрации городского округа город Воронеж.Управление транспорта администрации городского округа город Воронеж.\*Управы районов городского округа город Воронеж.Управление строительной политики администрации городского округа город Воронеж |
| Участники подпрограммымуниципальной программы | Муниципальное казенное учреждение городского округа город Воронеж «Городская дирекция дорожного хозяйства и благоустройства».Муниципальное бюджетное учреждение городского округа город Воронеж «Центр организации дорожного движения».«Муниципальное казенное ремонтно-техническое предприятие» городского округа город Воронеж.\*\*Муниципальное казенное предприятие городского округа город Воронеж «Воронежгорсвет».Муниципальные бюджетные учреждения городского округа город Воронеж «Комбинаты благоустройства районов».Муниципальное бюджетное учреждение «Городская дорожная служба»  |
| Мероприятия, входящие в состав подпрограммы муниципальной программы | 1.1. Содержание автомобильных дорог городского округа город Воронеж и искусственных сооружений на них.1.2. Ремонт автомобильных дорог городского округа город Воронеж и искусственных сооружений на них.1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог городского округа город Воронеж и искусственных сооружений на них.1.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог городского округа город Воронеж.1.5. Приобретение коммунальной (специализированной) техники.1.6. Содержание службы заказчика.1.7. Строительство ливневой канализации по ул. Калачеевской.1.8. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».1.9. Муниципальная составляющая городского округа город Воронеж регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».\*\*\*1.10. Реализация мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства муниципальной составляющей регионального проекта «Жилье».1.11. Реализация инвестиционных проектов в рамках комплексной жилой застройки на территории городского округа г. Воронеж |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | Развитие современной улично-дорожной сети городского округа город Воронеж |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы | - обеспечение развития, модернизации, ремонта и содержания сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния;- повышение комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства  |
| Показатели (индикаторы) подпрограммы муниципальной программы | - площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;- доля протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию;- количество построенных (реконструированных) транспортных развязок (нарастающим итогом);- протяженность построенных (реконструированных) и отремонтированных (полная замена свыше 1 км верхних изношенных слоев дорожной одежды) автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом);- ввод в действие автомобильных дорог общего пользования местного значения, законченных строительством (реконструкцией);- доля протяженности освещенных частей улиц, проездов, набережных в их общей протяженности;- выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети в соответствии с выделенными средствами Дорожного фонда;- протяженность сетей муниципальной ливневой канализации;- количество построенных светофорных объектов;- количество установленных дорожных знаков;- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городского округа;- строительство (обустройство) велосипедных дорожек (нарастающим итогом); - прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы | 2014–2024 годы (I этап);2025– 2030 годы (II этап).Срок реализации – 2014–2030 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы муниципальной программы) | Общий объем финансирования подпрограммы составляет 65 349 622,50 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:- федеральный бюджет – 7 678 905,64 тыс. рублей;- областной бюджет – 52 252 432,92 тыс. рублей;- бюджет городского округа – 5 418 283,94 тыс. рублей;в том числе по этапам реализации:I этап реализации – 48 901 378,50 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:- федеральный бюджет – 5 523 874,00 тыс. рублей;- областной бюджет – 38 629 219,52 тыс. рублей;- бюджет городского округа – 4 748 284,94 тыс. рублей.II этап реализации – 16 448 244,00 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:- федеральный бюджет – 2155 031,60 тыс. рублей;- областной бюджет – 13 623 213,40 тыс. рублей;- бюджет городского округа – 669 999,00 тыс. рублей |
| Ожидаемые непосредственные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | - реконструкция 2 транспортных развязок;- доведение освещенности улиц, проездов, набережных городского округа до 99,9 %;- увеличение протяженности сетей муниципальной ливневой канализации до 240 км;- строительство 209 светофорных объектов;- установка 37 509 дорожных знаков;- обустройство 17 км велосипедных дорожек;- прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, ежегодно, не менее 0,3% |

\*До 2020 года – исполнитель подпрограммы.

\*\*Предприятие ликвидировано.

\*\*\*До 2022 года – «Безопасные и качественные автомобильные дороги» регионального проекта «Дорожная сеть»

1. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы,

сроков и этапов реализации подпрограммы

Приоритеты муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства определены в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог».

Протяженность автомобильных дорог городского округа город Воронеж составляет 1470,32 км, в том числе с усовершенствованным покрытием – 958,97 км. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения утвержден постановлением администрации городского округа город Воронеж от 08.12.2011 № 1058 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж».

В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы – развитие современной улично-дорожной сети городского округа город Воронеж.

Достижение поставленной цели обеспечивается решением комплекса взаимосвязанных задач:

-  обеспечение развития, модернизации, ремонта и содержания сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях ее сохранения и улучшения транспортно-эксплуатационного состояния;

- повышение комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства.

Для создания современной сети автомобильных дорог, увеличения их пропускной способности, улучшения условий движения автомобильного транспорта запланированы к реализации следующие объекты:

- реконструкция транспортной развязки на пересечении
Ленинского пр-кта и ул. Остужева;

- реконструкция транспортной развязки на пересечении ул. Антонова-Овсеенко – ул. 9 Января – ул. Героев Сибиряков;

- реконструкция путепроводов через железнодорожные пути на участке Воронеж-1 – Отрожка ЮВЖД по ул. Ленина и ул. 9 Января;

- реконструкция транспортной развязки на пересечении ул. Антонова-Овсеенко – Московский пр-кт;

- реконструкция моста пешеходного через Воронежское водохранилище на Чернавской дамбе;

- реконструкция ул. Ленинградская на участке от ул. Героев Стратосферы до ул. Димитрова;

- реконструкция моста ВОГРЭС;

- реконструкция ул. Матросова;

- реконструкция КНС на пересечении Московского пр-кта и
б-ра Победы;

- реконструкция путепровода по Московскому пр-кту через железнодорожные пути;

- реконструкция пешеходного моста по ул. Циолковского через железнодорожные пути у станции «Придача»;

- реконструкция автомобильной дороги по ул. Острогожской (от ул. Теплоэнергетиков до съезда с ул. Острогожской к плотине Воронежского водохранилища);

- реконструкция автодороги ул. Урывского – ул. Тверская от путепровода через автодорогу М-4 «Дон» до ул. Остужева;

- реконструкция и строительство автодорог в квартале, ограниченном улицами Богатырской, Планетной, Федора Тютчева, Сельской;

- реконструкция объектов улично-дорожной сети г. Воронежа (участок ул. Свободы от путепровода через ж/д пути по ул. 9 Января до пересечения с ул. Кольцовская и участок ул. 60 Армии от Владимира Невского до ул. Солнечная);

- реконструкция автомобильной дороги по ул. Ломоносова на участке от ул.Тимирязева до путепровода по ул. Бурденко у стадиона «Динамо» со строительством надземного пешеходного перехода в районе ООТ «Березовая роща»;

- реконструкция автомобильной дороги (увеличение количества полос) по ул. 9 Января на участке от д. 254 по ул.9 Января до съезда с ул. 9 Января (в районе строения № 278в) на ул. Антонова-Овсеенко (со строительством надземного пешеходного перехода, устройством ООТ и тротуарной части);

- строительство автомобильной дороги по ул. Землячки;

- строительство автомобильной дороги по ул. Тимирязева (Березовая роща);

- строительство ливневой канализации по ул. Калачеевской;

- строительство автомобильной дороги по ул. Владимира Невского на участке от б-ра Победы до ул. 60 Армии;

- строительство автомобильной дороги от пр-кта Патриотов в направлении мкр. «Гардарика»;

- строительство путепровода через железнодорожные пути по ул. Циолковского;

- строительство ливневой канализации по пер. Острогожский, д. 10 – ул. Одесская;

- строительство автодороги от ул. Урывского: до ул. Димитрова (через ул. Рижскую); до автодороги между ул. Димитрова и ул. Остужева по ул. Тверской;

- строительство автодороги от транспортной развязки на пересечении Московского пр-кта с ул. Антонова-Овсеенко с выходом на ул. Ломоносова и левобережную часть водохранилища;

- строительство Южного моста через Воронежское водохранилище и подходов к нему;

- строительство моста «Северный-2» через Воронежское водохранилище и подходов к нему;

- строительство автомобильной дороги от ул. Антонова-Овсеенко в направлении ул. 60 Армии;

- строительство автомобильной дороги от ул. Лазурная до кольцевого пересечения дублера пр-кта Патриотов и ул. Героев Сибиряков;

- строительство дублера Московского пр-кта от ул. Антонова-Овсеенко до пр-кта Труда с последующим выходом на Московский пр-кт, ул. 9 Января и ул. Кольцовскую;

- строительство автомобильной дороги от ул. Шишкова до

ул. Тимирязева;

- строительство съезда в районе км 508 автодороги М-4 «Дон»;

- строительство автомобильной дороги от ул. Минской («Электроника») до ул. Землячки;

- строительство объекта «Автомобильная дорога от ул. Загоровского в направлении автомобильной дороги по ул. Ломоносова в г. Воронеж»;

- строительство и реконструкция сетей ливневой канализации по Петровской набережной и ул. Софьи Перовской со строительством очистных сооружений и КНС;

- строительство и реконструкция улицы Академика Конопатова;

- строительство участка автомобильной дороги от ул. Урывского до проезда ул. Остужева (поворот по направлению на мкр. Репное) – ул. Димитрова (кольцевое пересечение);

- строительство объекта «Сети ливневой канализации в квартале, ограниченном ул. Шишкова, Московский проспект, ул. Ломоносова, ул. Тимирязева, набережной Максима Горького, ул. Бурденко со строительством очистных сооружений и КНС в г. Воронеж»;

- строительство магистральной улицы районного значения между кварталами AI-AV по ул. Острогожская в р.п. Шилово г. Воронежа.

Ежегодный адресный (пообъектный) перечень мероприятий определяется соглашениями о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету городского округа город Воронеж, заключенными между департаментом дорожной деятельности Воронежской области и администрацией городского округа город Воронеж.

Эффективность реализации данной подпрограммы оценивается достижением показателей (индикаторов) подпрограммы:

- площадь отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием (статистические данные Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Воронежской области);

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. Показатель рассчитывается по формуле:

$Дп= \frac{Пн}{Побщ}\*100, $где:

Дп – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %;

Пн – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям (в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017), и грунтовых дорог, км (строка 106 формы № 3-ДГ (мо), наличие на конец отчетного года). Подтверждается сводным актом проверки состояния автомобильных дорог в городском округе;

Побщ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, км (строка 103 формы № 3-ДГ (мо), наличие на конец отчетного года);

- доля протяженности дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию (индикатор Стратегии социально-экономического развития городского округа город Воронеж на период до 2035 года, утвержденной решением Воронежской городской Думы от 19.12.2018 № 1032-IV);

- количество построенных светофорных объектов (муниципальные задания муниципальному бюджетному учреждению городского округа город Воронеж «Центр организации дорожного движения»; мероприятие программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги», мероприятие муниципальной составляющей городского округа город Воронеж регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»);

- количество установленных дорожных знаков (муниципальные задания муниципальному бюджетному учреждению городского округа город Воронеж «Центр организации дорожного движения»; мероприятие программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги», мероприятие муниципальной составляющей городского округа город Воронеж регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»);

- количество построенных (реконструированных) транспортных развязок (нарастающим итогом) (пункт 14 раздела II Плана реализации Стратегического плана социально-экономического развития городского округа город Воронеж на период до 2020 года, утвержденного распоряжением администрации городского округа город Воронеж от 24.09.2013 № 818-р), (с 2021 года – прогнозная оценка);

- протяженность построенных (реконструированных) и отремонтированных (полная замена свыше 1 км верхних изношенных слоев дорожной одежды) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием (нарастающим итогом) (пункт 15 раздела II Плана реализации Стратегического плана социально-экономического развития городского округа город Воронеж на период до 2020 года, утвержденного распоряжением администрации городского округа город Воронеж от 24.09.2013 № 818-р);

- ввод в действие автомобильных дорог общего пользования местного значения, законченных строительством (реконструкцией), км (показатель подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области» государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы»);

- доля протяженности освещенных частей улиц, проездов, набережных в их общей протяженности. Показатель рассчитывается по формуле:

$$Дпо= \frac{Поч}{Побщ}\*100,$$

где:

Дпо – доля протяженности освещенных частей улиц, проездов, набережных в их общей протяженности, %;

Поч – протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных, км;

Побщ – общая протяженность улиц, проездов, набережных, км;

- протяженность сетей муниципальной ливневой канализации (подраздел 1.2.3 программы «Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры городского округа город Воронеж на период 2010– 2020 годов», утвержденной решением Воронежской городской Думы от 25.12.2009 № 385-II) (с 2021 года – прогнозная оценка);

- выполнение запланированного комплекса мероприятий по содержанию улично-дорожной сети в соответствии с выделенными средствами Дорожного фонда (постановление правительства Воронежской области от 21.04.2016 № 259 «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета, целевых показателей результативности предоставления субсидий и их значений на 2016–2018 годы», постановление правительства Воронежской области от 23.04.2019 № 401 «Об утверждении Перечня расходных обязательств муниципальных образований, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в целях софинансирования которых предоставляются субсидии из областного бюджета, целевых показателей результативности предоставления субсидий и их значений на 2019–2021 годы»), Соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета бюджету городского округа город Воронеж от 17.01.2022 № 1, от 01.02.2023 №1 (показатель подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области» государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы»);

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети городского округа (раздел IV Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития городского округа город Воронеж на период до 2035 года, утвержденного распоряжением администрации городского округа город Воронеж от 28.12.2018 № 1180-р);

- строительство (обустройство) велосипедных дорожек (нарастающим итогом) (раздел III Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития городского округа город Воронеж на период до 2035 года, утвержденного распоряжением администрации городского округа город Воронеж от 28.12.2018 № 1180-р);

- прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям (показатель подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства Воронежской области» государственной программы Воронежской области «Развитие транспортной системы») рассчитывается по формуле:

Псоот. = Дn – Дn1,

где:

Псоот. – прирост доли протяженности дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, соответствующих нормативным требованиям;

Дn – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, находящихся в нормативном состоянии, по состоянию на конец отчетного года;

Дn1 – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Воронеж, находящихся в нормативном состоянии, по состоянию на конец года, предшествующего отчетному.

Источником данных для расчета показателя является форма
№ 3-ДГ(мо) федерального статистического наблюдения.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства» и их значениях представлены в приложениях № 1, 2 к муниципальной программе.

Срок реализации подпрограммы – 2014–2030 годы (два этапа).

По итогам реализации подпрограммы будут достигнуты результаты:

- завершение реконструкции 2 транспортных развязок;

- доведение освещенности улиц, проездов, набережных городского округа до 99,9 %;

- увеличение протяженности сетей муниципальной ливневой канализации до 240 км;

- строительство 209 светофорных объектов;

- установка 37 509 дорожных знаков;

- обустройство 17 км велосипедных дорожек;

- прирост доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, ежегодно не менее 0,3%.

2. Характеристика мероприятий подпрограммы

Подпрограммой предусмотрена реализация следующих мероприятий:

1.1. Содержание автомобильных дорог городского округа город Воронеж и искусственных сооружений на них.

С целью продления сроков службы автомобильных дорог и искусственных сооружений на них необходимо планомерное и своевременное проведение комплекса работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Срок реализации – 2014–2030 годы (два этапа).

1.2. Ремонт автомобильных дорог городского округа город Воронеж и искусственных сооружений на них.

Для поддержания существующих автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии необходимо проведение ремонта, который предусматривает комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик надежности и безопасности автомобильных дорог, в том числе элементов обустройства автомобильных дорог, посредством реализации проектов поддержки местных инициатив в рамках развития инициативного бюджетирования.

Срок реализации – 2014–2030 годы (два этапа).

1.3. Капитальный ремонт автомобильных дорог городского округа город Воронеж и искусственных сооружений на них.

При проведении капитального ремонта автомобильных дорог планируется проведение комплекса работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, искусственных сооружений и (или) их частей в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги. При осуществлении работ капитального ремонта затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Срок реализации – 2014–2030 годы (два этапа).

1.4. Строительство и реконструкция автомобильных дорог городского округа город Воронеж.

Для создания современной сети автомобильных дорог, увеличения их пропускной способности, улучшения условий движения автомобильного транспорта в рамках мероприятия планируется строительство автомобильных дорог.

Реконструкция автомобильных дорог предусматривает комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущий к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущий за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Строительство автомобильных дорог включает комплекс всех видов работ (технологических, инфраструктурных) по сооружению автомобильной дороги.

Срок реализации – 2014–2030 годы (два этапа).

1.5. Приобретение коммунальной (специализированной) техники.

За период реализации подпрограммы планируется приобретение 635 единиц коммунальной техники.

Срок реализации – 2014–2030 годы (два этапа).

1.6. Содержание службы заказчика.

Муниципальное казенное учреждение городского округа город Воронеж «Городская дирекция дорожного хозяйства и благоустройства» является заказчиком на проведение работ по строительству (реконструкции), капитальному ремонту, ремонту и содержанию объектов улично-дорожной сети городского округа город Воронеж. Финансовое обеспечение деятельности данного учреждения осуществляется за счет средств соответствующего бюджета на основании бюджетной сметы.

Срок реализации – 2014–2030 годы (два этапа).

1.7. Строительство ливневой канализации по ул. Калачеевской.

В рамках реализации мероприятия планируется строительство ливневой канализации по ул. Калачеевской (протяженность – 0,8 км).

Срок реализации – 2014 год (I этап).

1.8. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги».

Реализация данного мероприятия направлена на приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и развитие дорог, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах городского округа город Воронеж.

Срок реализации – 2017–2018 годы (I этап).

Перечень магистральных дорог и улиц городского округа город Воронеж, планируемых к ремонту в рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Воронежской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги», представлены в приложении № 7 к муниципальной программе.

1.9. Муниципальная составляющая городского округа город Воронеж регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Реализация данного мероприятия направлена на увеличение доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. В 2019–2024 годах планируется проведение ремонта дорожного покрытия улично-дорожной сети городского округа город Воронеж, а также реализация капиталоемких работ: капитальный ремонт, реконструкция, строительство автомобильных дорог местного значения, мостов, путепроводов и транспортных развязок.

Срок реализации – 2019–2030 годы (два этапа).

Перечень автомобильных дорог, планируемых к ремонту в рамках муниципальной составляющей городского округа город Воронеж регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году, представлен в приложении № 8 к муниципальной программе.

Перечень аварийно-опасных участков на улично-дорожной сети, запланированных для их ликвидации в рамках муниципальной составляющей городского округа город Воронеж регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году, представлен в приложении № 9 к муниципальной программе.

Перечень объектов дорожного хозяйства, планируемых к реконструкции и капитальному ремонту в рамках муниципальной составляющей городского округа город Воронеж регионального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году, представлен в приложении № 10 к муниципальной программе.

Перечень мероприятий, планируемых к реализации в рамках муниципальной составляющей городского округа город Воронеж регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги» в 2020–2025 годах, представлен в приложении № 11 к муниципальной программе.

 1.10. Реализация мероприятия по стимулированию программ развития жилищного строительства муниципальной составляющей регионального проекта «Жилье».

 Реализация данного мероприятия направлена на строительство автомобильной дороги по ул. Богатырской в новых микрорайонах массовой малоэтажной и многоэтажной застройки для создания комфортной среды жизнедеятельности человека.

Срок реализации мероприятия – 2020 год (I этап).

1.11. Реализация инвестиционных проектов в рамках комплексной жилой застройки на территории городского округа город Воронеж.

Реализация данного мероприятия направлена на улучшение качества жизни населения в новых жилых микрорайонах городского округа город Воронеж.

Срок реализации мероприятия – 2022–2024 годы (I этап).

Перечень инвестиционных проектов, планируемых к реализации в рамках данного мероприятия, представлен в приложении № 12 к муниципальной программе.

3. Информация об участии предприятий, общественных, научных

и иных организаций, а также физических лиц в реализации подпрограммы

Акционерные общества, научные и иные организации могут участвовать в реализации подпрограммы по муниципальным контрактам на общих основаниях в соответствии с законодательством о закупках для муниципальных нужд.

4. Объем финансовых ресурсов,

необходимых для реализации подпрограммы

 Финансирование подпрограммы 1 «Развитие дорожного хозяйства»

будет осуществляться за счет средств федерального, областного бюджетов и бюджета городского округа город Воронеж.

Общий объем финансирования программных мероприятий на период 2014–2030 годов составит 65 349 622,50 тыс. рублей, в том числе:

- федеральный бюджет – 7 678 905,64 тыс. рублей;

- областной бюджет – 52 252 432,92 тыс. рублей;

- бюджет городского округа – 5 418 283,94 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов федерального, областного бюджетов и бюджета городского округа на реализацию подпрограммы представлены в приложениях № 3, 4, 5, 6 к муниципальной программе.

Подпрограмма 2

«Развитие городского пассажирского транспорта»

муниципальной программы городского округа город Воронеж

«Развитие транспортной системы»

ПАСПОРТ

подпрограммы 2

«Развитие городского пассажирского транспорта»

|  |  |
| --- | --- |
| Исполнители подпрограммы муниципальной программы | Управление транспорта администрации городского округа город Воронеж.Управление строительной политики администрации городского округа город Воронеж |
| Участникиподпрограммымуниципальной программы | Муниципальное казенное предприятие городского округа город Воронеж Муниципальная транспортная компания «Воронежпассажиртранс».Муниципальное бюджетное учреждение городского округа город Воронеж «Единый оператор городских пассажирских перевозок» |
| Мероприятия, входящие в состав подпрограммы муниципальной программы | 2.1. Восстановление производственно-технической базы муниципального транспорта.2.2. Совершенствование системы организации городских регулярных пассажирских перевозок и обеспечение безопасности дорожного движения.2.3. Совершенствование системы контроля и управления пассажирским транспортом.2.4. Создание системы скоростного рельсового пассажирского транспорта |
| Цель подпрограммы муниципальной программы | Создание устойчивой и эффективной системы функционирования пассажирского транспорта |
| Задачи подпрограммымуниципальной программы | - восстановление муниципального транспорта;- создание регулируемого рынка транспортных услуг;- совершенствование организации и управления городским пассажирским транспортом;- создание условий для повышения безопасности дорожного движения на пассажирском транспорте общего пользования;- снижение вредного воздействия городского пассажирского транспорта на окружающую среду;- повышение качества транспортного обслуживания населения городского округа |
| Показатели (индикаторы) подпрограммы муниципальной программы | - количество автобусов, приобретенных за счет бюджетных средств;- количество автобусов, приобретенных за счет средств частных перевозчиков в рамках заключенных договоров;- доля общественного транспорта в общем количестве пассажирского транспорта, отвечающего требованиям качества перевозок;- доля пассажиров, использующих безналичную оплату проезда на городском общественном транспорте;- доля подвижного состава городского пассажирского транспорта, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения;- доля выполнения планового количества рейсов пассажирского транспорта с учетом соблюдения расписания;- пассажирооборот городского транспорта общего пользования |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальнойПрограммы | 2014–2024 годы (I этап);2025–2030 годы (II этап).Срок реализации – 2014–2030 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы муниципальной программы (в действующих ценах каждого года реализации подпрограммы муниципальной программы) | Общий объем финансирования подпрограммы составляет 13 954 055,05 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:- федеральный бюджет – 116 433,35 тыс. рублей;- областной бюджет – 1 239 096,67 тыс. рублей;- бюджет городского округа – 472 697,88 тыс. рублей;- внебюджетные источники – 12 125 827,15 тыс. рублей;в том числе по этапам реализации:I этап реализации – 8 063 886,80 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:- федеральный бюджет – 116 433,35 тыс. рублей;- областной бюджет – 1 050 094,67 тыс. рублей;- бюджет городского округа – 417 592,94 тыс. рублей;- внебюджетные источники – 6 479 765,84 тыс. рублей.II этап реализации – 5 890 168,25 тыс. рублей, в том числе по источникам финансирования:- областной бюджет – 189 002,00 тыс. рублей;- бюджет городского округа – 55 104,94 тыс. рублей;- внебюджетные источники – 5 646 061,31 тыс. рублей |
| Ожидаемые непосредственные результаты реализации подпрограммы муниципальной программы | - повышение безопасности дорожного движения;- снижение вредного воздействия городского пассажирского транспорта на окружающую среду;- повышение качества транспортного обслуживания населения;- повышение мобилизационной готовности по линии ГО и ЧС;- приобретение 191 единицы подвижного состава за счет бюджетных средств;- приобретение 2 380 единиц автобусов различных марок и модификаций за счет средств перевозчиков;- доведение выполнения планового количества рейсов пассажирского транспорта с учетом соблюдения расписания до 93%;- доведение доли пассажиров, использующих безналичную оплату проезда на городском общественном транспорте, до 80%;- доведение доли подвижного состава городского пассажирского транспорта, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, до 80%;- доведение пассажирооборота городского транспорта общего пользования до 1,5 млрд пасс.км |

1. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы,

сроков и этапов реализации подпрограммы

Приоритетным направлением муниципальной политики в сфере транспорта является наиболее полное удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках, обеспечивающее комфортный и качественный проезд в городском пассажирском транспорте.

Цель подпрограммы – создание устойчивой и эффективной системы функционирования пассажирского транспорта.

Достижение цели предполагает решение следующих задач:

- восстановление муниципального транспорта;

- создание регулируемого рынка транспортных услуг;

- совершенствование организации и управления городским пассажирским транспортом;

- создание условий для повышения безопасности дорожного движения на пассажирском транспорте общего пользования;

- снижение вредного воздействия городского пассажирского транспорта на окружающую среду;

- повышение качества транспортного обслуживания населения городского округа.

Эффективность реализации данной подпрограммы оценивается достижением показателей (индикаторов) подпрограммы:

- количество автобусов, приобретенных за счет бюджетных средств (данные ведомственной статистики);

- количество автобусов, приобретенных за счет средств частных перевозчиков в рамках заключенных договоров (данные ведомственной статистики);

- доля транспортных средств в пассажирских перевозках, учитываемых с использованием системы ГЛОНАСС. Показатель рассчитывается по формуле:

Д = Г / Вп х 100 %,

где:

Д – доля транспортных средств в пассажирских перевозках, учитываемых с использованием системы ГЛОНАСС (%);

Г – количество единиц транспортных средств, учитываемых системой ГЛОНАСС;

Вп – плановый выход городского пассажирского транспорта;

- доля общественного транспорта в общем количестве пассажирского транспорта, отвечающего требованиям качества перевозок (раздел III Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития городского округа город Воронеж на период до 2035 года, утвержденного распоряжением администрации городского округа город Воронеж от 28.12.2018 № 1180-р);

- доля выполнения планового количества рейсов пассажирского транспорта с учетом соблюдения расписания. Показатель рассчитывается по формуле:

$$Впкр= \frac{Фкр}{Пкр}\*100,$$

где:

Впкр – доля выполнения планового количества рейсов с учетом соблюдения расписания, %;

Фкр – фактическое количество рейсов, выполненных с учетом соблюдения расписания, ед.;

Пкр – планируемое количество рейсов, ед.;

- доля пассажиров, использующих безналичную оплату проезда на городском общественном транспорте (Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р). Показатель рассчитывается по формуле:

$$Дпасс= \frac{Пбнал}{Побщ}\*100,$$

где:

Дпасс – доля пассажиров, использующих безналичную оплату проезда на городском общественном транспорте, %;

Пбнал – количество пассажиров, оплативших проезд в городском общественном транспорте безналичным способом, ед;

Побщ – общее количество пассажиров, осуществивших поездку в городском общественном транспорте, ед.;

- доля подвижного состава городского пассажирского транспорта, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения (Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р). Показатель рассчитывается по формуле:

$Дпс= \frac{ТСмоб}{ТСобщ}\*100,$где:

Дпс – доля подвижного состава городского пассажирского транспорта, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, %

ТСмоб – количество транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров на территории городского округа город Воронеж, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, ед.;

ТСобщ – общее количество транспортных средств, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров на территории городского округа город Воронеж, ед.;

- пассажирооборот городского транспорта общего пользования (Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р). Показатель определяется на основании отчетных данных, полученных от юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров на территории городского округа город Воронеж.

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы 2 «Развитие городского пассажирского транспорта» и их значениях представлены в приложениях № 1, 2 к муниципальной программе.

Реализация подпрограммы позволит получить следующие конечные результаты:

- повышение безопасности дорожного движения;

- снижение вредного воздействия городского пассажирского транспорта на окружающую среду;

- повышение качества транспортного обслуживания населения;

- повышение мобилизационной готовности по линии ГО и ЧС;

- приобретение 191 единицы подвижного состава за счет бюджетных средств;

- приобретение 2 380 единиц автобусов различных марок и модификаций за счет средств перевозчиков;

- доведение выполнения планового количества рейсов пассажирского транспорта с учетом соблюдения расписания до 93%;

- доведение доли пассажиров, использующих безналичную оплату проезда на городском общественном транспорте, до 80%;

- доведение доли подвижного состава городского пассажирского транспорта, оборудованного для перевозки маломобильных групп населения, до 80%;

- доведение пассажирооборота городского транспорта общего пользования до 1,5 млрд пасс.км.

2. Характеристика мероприятий подпрограммы

В рамках подпрограммы реализуются следующие мероприятия:

2.1. Восстановление производственно-технической базы муниципального транспорта.

Исполнителем данного мероприятия является управление транспорта администрации городского округа город Воронеж.

2.1.1. Приобретение подвижного состава муниципального транспорта. За период 2014–2030 годов планируется приобрести 191 единицу подвижного состава.

2.1.2. Возмещение затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров электротранспортом.

2.1.3. Возмещение затрат в связи с оказанием услуг по перевозке пассажиров на маршрутах общего пользования автотранспортом.

Муниципальное казенное предприятие городского округа город Воронеж Муниципальная транспортная компания «Воронежпассажиртранс» оказывает услуги по перевозке пассажиров по социально значимым маршрутам с нерегулярным пассажирооборотом. В целях наиболее полного удовлетворения потребностей жителей города Воронежа в осуществлении обслуживания социально значимых маршрутов необходимо финансирование из бюджета городского округа на покрытие убытков Муниципального казенного предприятия городского округа город Воронеж Муниципальная транспортная компания «Воронежпассажиртранс».

2.1.4. Реконструкция, модернизация и техническое перевооружение производственно-технической базы муниципального транспорта.

Для эксплуатации и технического обслуживания подвижного состава требуется провести ряд восстановительных, монтажных, строительных работ по реконструкции и восстановлению производственно-технической базы муниципального транспорта, а также необходимо приобретение спецтехники, нового станочного и диагностического оборудования.

Срок реализации – 2014–2030 годы (два этапа).

2.2. Совершенствование системы организации городских регулярных пассажирских перевозок и обеспечение безопасности дорожного движения.

2.2.1. Обучение и переподготовка водителей муниципального транспорта.

Для организации работы нового подвижного состава с учетом высвобождения водителей из-за сокращения использования автобусов малой и особо малой вместимости необходимо подготовить водителей троллейбусов и автобусов.

Исполнителем данного мероприятия является управление транспорта администрации городского округа город Воронеж.

2.2.2. Обновление подвижного состава привлеченного транспорта юридических и физических лиц.

Исполнителями данного мероприятия являются частные перевозчики.

За период 2014–2030 годов за счет частных инвестиций планируется приобрести 2380 единиц автобусов различных марок и модификаций.

2.2.3. Организация транспортного обслуживания населения.

Организация и проведение конкурсных процедур на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам.

Исполнителем данного мероприятия является управление транспорта администрации городского округа город Воронеж.

2.2.4. Оказание услуг по перевозке троллейбусов.

В целях совершенствования системы организации городских регулярных пассажирских перевозок и обеспечения безопасности дорожного движения осуществлена транспортировка 15 троллейбусов, переданных правительством Москвы в муниципальную собственность городского округа город Воронеж в соответствии с распоряжением правительства Москвы от 21.01.2020 № 15-РП «О передаче в муниципальную собственность городского округа города Воронежа движимого имущества».

Исполнителем данного мероприятия является управление транспорта администрации городского округа город Воронеж.

Срок реализации – 2014–2030 годы (два этапа).

2.3. Совершенствование системы контроля и управления пассажирским транспортом.

Осуществление учета работы городского пассажирского транспорта с использованием системы ГЛОНАСС.

В целях оперативного решения вопросов, связанных с управлением движением, контролем за соблюдением расписаний, эффективным использованием подвижного состава, учет работы городского пассажирского транспорта будет производиться через автоматизированную навигационную систему диспетчерского управления пассажирским транспортом ГЛОНАСС.

Для улучшения транспортного обслуживания населения на территории городского округа город Воронеж, выбора оптимального варианта развития транспортной инфраструктуры, мониторинга выполнения перевозчиками договорных обязательств муниципальным бюджетным учреждением городского округа город Воронеж «Единый оператор городских пассажирских перевозок» будут осуществляться контрольные мероприятия (на линии) по соблюдению перевозчиками договорных обязательств.

Исполнителем данного мероприятия является управление транспорта администрации городского округа город Воронеж

Срок реализации – 2014–2024 годы (I этап).

2.4. Создание системы скоростного рельсового пассажирского транспорта.

В рамках мероприятия планируется получение отчета о выполнении научно-исследовательской работы по теме «Технологическое и финансово-экономическое обоснование создания системы мультимодальных пассажирских перевозок на территории городского округа город Воронеж». Целью выполнения работы является разработка технологического и финансово-экономического обоснования, по результатам которого будут сделаны выводы о возможности, целесообразности и технической реализуемости проекта по созданию и развитию сети скоростного рельсового транспорта на территории городского округа город Воронеж и выполнена предварительная оценка затрат на его реализацию.

Реализация мероприятия позволит произвести обоснование выбора вида транспорта для решения транспортных проблем городского округа и удовлетворения текущего и перспективного спроса на пассажирские перевозки. В случае если создание скоростного рельсового транспорта будет обосновано, появится возможность определить трассировку сети скоростного рельсового транспорта и определить необходимость оптимизации маршрутной сети транспорта общего пользования в городском округе город Воронеж с учетом ввода в эксплуатацию перспективной сети скоростного рельсового транспорта, а также разработать финансовую модель сети скоростного рельсового транспорта и произвести комплексную оценку рисков реализации проекта.

Исполнителями данного мероприятия являются управление строительной политики администрации городского округа и управление транспорта администрации городского округа город Воронеж.

Срок реализации – 2017 год (I этап).

3. Информация об участии предприятий, общественных, научных

и иных организаций, а также физических лиц в реализации подпрограммы

Акционерные общества, предприятия и иные организации могут участвовать в реализации муниципальной программы на основании заключенных муниципальных контрактов в соответствии с действующим законодательством о закупках товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд.

Для обеспечения транспортного обслуживания населения администрация городского округа город Воронеж привлекает частных перевозчиков. На рынке транспортных услуг их доля составляет 85 % от общего объема пассажирских перевозок.

Привлечение перевозчиков в целях предоставления транспортных услуг осуществляется на конкурсной основе.

4. Объем финансовых ресурсов,

необходимых для реализации подпрограммы

Финансирование подпрограммы 2 «Развитие городского пассажирского транспорта» планируется осуществлять за счет средств федерального, областного бюджетов, бюджета городского округа город Воронеж и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования подпрограммы на весь период ее реализации составит 13 954 055,05 тыс. рублей, в том числе:

- федеральный бюджет – 116 433,35 тыс. рублей;

- областной бюджет – 1 239 096,67 тыс. рублей;

- бюджет городского округа – 472 697,88 тыс. рублей;

- внебюджетные источники – 12 125 827,15 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов федерального, областного бюджетов, бюджета городского округа и внебюджетных источников на реализацию подпрограммы представлены в приложениях №  3, 4, 5, 6 к муниципальной программе.

|  |  |
| --- | --- |
| И.о. руководителя управлениядорожного хозяйства  |   И.С. Селивёрстов |